

UMOWA NR 1/PN/2017

Zawarta w dniu pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Międzyrzecu Podlaskim sp. z o.o.,
ul. Radzyńska 8/10 NIP: 538-000-32-07, REGON: 000972625, wpisanym do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy – Sąd
Gospodarczy w Lublinie XI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS
0000302534

reprezentowanym przez:

Prezesa Zarządu – Jarosława Siedlanowskiego
Prokurenta – Joannę Szachnik-Sorgowicką
zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....
.....
.....
zwanym dalej „Wykonawcą”

o następującej treści:

§ 1.

Umowa zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „ sukcesywną dostawę paliwa do stacji paliw w 2018r.” Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Międzyrzecu Podlaskim sp. z o.o. w okresie 1 roku w ilości około 500 000,00 l oraz etyliny Pb-95 w ilości ok. 80 000,00 l, w rezultacie wyboru przez Zamawiającego najkorzystniejszej oferty złożonej zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiącej integralną część niniejszej Umowy.

§ 2.

Na podstawie niniejszej umowy Wykonawca przyjmuje do wykonania i zobowiązuje się do sukcesywnej dostawy w okresie 1 roku licząc od miesiąca zawarcia umowy, zależnie od zapotrzebowania - **oleju napędowego i/lub benzyny bezołowiowej PB-95** odpowiadającego co do jakości przedmiotowi zamówienia określonego w SIWZ, po cenach zaproponowanych w ofercie przetargowej, stanowiącej załącznik nr 1 do Umowy.

§ 3.

1. Wykonawca gwarantuje jakość sprzedawanego oleju napędowego zgodnie z europejską normą PN - EN 590+1:2011 i lub benzyny bezołowiowej zgodnie z europejską normą PN - EN 590+1:2011. .
2. Parametry dostarczanego oleju napędowego dostosowane będą do okresu dostawy tj. pory roku i temperatury otoczenia (tzw. olej napędowy letni, przejściowy, zimowy)
3. W przypadku bardzo niskich temperatur Wykonawca na żądanie Zamawiającego dostarczy olej napędowy dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż (– 25 °C).

Umowa na dostawę paliwa w 2018r.

§ 4.

1. Dostawa paliwa dokonywana będzie (loco magazyn) do siedziby Zamawiającego w Międzyrzeczu Podlaskim ul. Radzyńska 8/10 – w ilości około:
 - a) oleju napędowego - 500 000 l
 - b) benzyny bezołowiowej PB-95 – 90 000,00l,
2. Wielkość rocznej dostawy paliwa może ulec zmianie (+) (-) 20%.
3. Wielkość jednorazowej dostawy wynosi:
 - a) oleju napędowego – 10 000,00l,
 - b) benzyny bezołowiowej – 5000,00l.
4. Zamówienia na dostawy składane będą telefonicznie lub e-mailem. Termin dostawy nie może przekroczyć 6 godzin od chwili zamówienia złożonego do godz. 9:00 lub następnego dnia w przypadku złożenia zamówienia w innych godzinach.
5. Dostawy dokonywane będą środkami transportu Wykonawcy i na koszt Wykonawcy.
6. Cysterny z paliwem winny przyjeżdżać do miejsca odbioru nie później niż do godz. 15:00
7. Dostawy będą realizowane w robocze dni tygodnia tj. poniedziałek – piątek.
8. Zamawiający uprawniony jest do badania dostarczanego paliwa w laboratorium własnym lub zewnętrznym.

§ 5.

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) wyznaczenia pracownika zaplecza technicznego, który będzie upoważniony do odbioru dostarczanego paliwa.
 - 2) terminowej realizacji należności za dostarczone paliwo.
2. W przypadku opóźnienia w zapłacie należności za dokonane dostawy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy ustawowe odsetki za każdy dzień zwłoki.

§ 6.

1. Odbiór paliwa odbywać się będzie w magazynach Zamawiającego. Odbioru dokona wyznaczony pracownik Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
2. Odbiór zostanie dokonany wg. wskazań urządzeń pomiarowych Zamawiającego (w litrach) w przeliczeniu na ilość o gęstości paliwa w temp. + 15° C.
3. Z każdego odbioru sporządzany będzie protokół w 2 egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron, w którym zapisana będzie faktyczna ilość przyjętego paliwa.
4. Wynikająca z protokołu faktyczna ilość przyjętego paliwa będzie podstawą do rozliczenia ilości na fakturze.

§ 7.

1. Do każdej partii dostawy Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kompletne, aktualne wystawione przez **producenta lub bazę paliw**:
 - a) dowód wydania paliwa
 - b) świadectwo jakości dostarczanego paliwa.Dowód wydania i świadectwo jakości dostarczane jest w oryginale lub w formie kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przed rozładunkiem autocysterny kontroli wstępnej obejmującej:
 - a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory spustowe autocysterny,
 - b) sprawdzenie czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
 - c) sprawdzenie stanu czystości przewodów spustowych autocysterny,
 - d) sprawdzenie czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i ppoż,
 - e) sprawdzenie stanu napełnienia zbiorników autocysterny,
 - f) pobranie próbek paliwa z każdego zaworu spustowego autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody.
3. Zamawiający ma prawo odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadku:
 - a) nie dołączenia kompletnego, aktualnego świadectwa jakości od producenta,
 - b) zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 2 a w szczególności stwierdzenia obecności wody lub zanieczyszczeń w pobranych próbkach paliwa,
 - c) dostarczenia produktu innego od zamawianego.

§ 8.

1. Podczas przelewania paliwa z cysterny do zbiorników Zamawiającego, wyznaczona osoba w obecności przedstawiciela Wykonawcy pobierze i zabezpieczy odpowiednią ilość próbek paliwa z każdego zasobnika cysterny.
2. W przypadku negatywnego wyniku badania próbek, o których mowa w ust. 1 kosztami badań zostanie obciążony Wykonawca.
3. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że dostarczone paliwo nie odpowiada normom jakości, Zamawiający zgłosi niezwłocznie reklamację na piśmie oraz oplombuje zbiorniki, do których przelewano paliwo.
4. Zgłoszenie reklamacji zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia natychmiastowej, najpóźniej w ciągu 2 dni od dnia złożenia przez Zamawiającego pisemnej reklamacji, odpowiedzi o sposobie i terminie jej załatwienia.
5. Brak udzielenia odpowiedzi w terminie wskazanym w ust. 3 uznany zostanie jako pozytywne rozpatrzenie reklamacji.

§ 9.

1. W przypadku opisanym w paragrafie poprzedzającym koszty związane z wypompowywaniem paliwa, oczyszczaniem zbiorników oraz dostarczeniem nowej partii paliwa obciążać będą Wykonawcę, a wartość wypompowanego paliwa zostanie odliczona z faktury, którą miał zapłacić Zamawiający za daną dostawę.
2. Wadliwe paliwo jest odbierane przez Wykonawcę na jego koszt.
3. W przypadku konieczności nabycia paliwa w związku z reklamacją u innego dostawcy, Wykonawca pokrywać będzie koszty wynikające z różnicy cen.
4. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkód z tytułu dostarczenia wadliwego paliwa, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 10.

Zgodnie z ofertą przetargową cena brutto na dzień 30.11.2016 r. wynosi:

- a) oleju napędowego – PLN / 1l,
- b) benzyny bezołowiowej PB-95 -..... PLN / 1l,

1. Ogólna wartość zamówienia na dzień zawarcia umowy, obliczona na podstawie ilości zamawianego paliwa w okresie 1 roku (ilość z § 4 ust.1) i ceny podanej w ust. 1, wynosi PLN brutto.
 2. Cena określona w ust. 1 zawiera koszty transportu paliwa loco magazyn Zamawiającego.
 3. W trakcie realizacji umowy zmiana cen dostarczanego paliwa następować będzie w przypadku zmiany cen paliwa podawanych na stronie internetowej PKN ORLEN.
 4. Zadeklarowany w ofercie upust (.....) obliczany będzie do ceny paliwa PKN ORLEN z dnia poprzedzającego dostawę. Wysokość upustu ceny podanego w ofercie nie będzie ulegała zmianie w okresie realizacji umowy.
 5. Cena dostawy będzie zgodna z zapisami ust. 3 i 4, a Wykonawca do każdej faktury dołączy wydruk ze strony internetowej PKN ORLEN przedstawiający aktualną cenę netto paliwa w PLN/m³ w temperaturze 15⁰ C na dzień poprzedzający dzień dostawy.
 6. Za każdą partię zamówionego i dostarczonego paliwa Wykonawca otrzyma zapłatę obliczoną na podstawie ceny paliwa obowiązującej w dniu poprzedzającym dostawę, z zastosowaniem procentowego upustu cenowego podanego w ofercie.
 7. Zaokrąglenia cen 1 m³ paliwa w PLN dokonywane będą do trzech miejsc po przecinku (jeżeli czwarta cyfra po przecinku jest większa od 5 zaokrągleniu w górę podlega trzecia cyfra, jeżeli czwarta cyfra po przecinku jest równa 5 lub mniejsza od 5, trzecia cyfra nie ulega zmianie).
-

§ 11.

1. Rozliczenie za dostarczane paliwo następować będzie na podstawie faktycznej dostawy ilości paliwa przeliczonej do temperatury + 15⁰ C.
2. Rozliczenie za dostarczane paliwo następować będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę na podstawie dowodu (WZ) odbioru paliwa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do podawania w fakturach cen w PLN/litr.
4. Zapłata za dostarczoną partię paliwa dokonywana będzie na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w terminie do 7 dni od dnia dostawy każdej partii paliwa.
5. Zapłata za dostarczone paliwo będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w terminie do 30 dni od dnia otrzymania faktury.
6. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 12.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu:
 - a) za zwłokę w dostarczeniu zamówionej partii paliwa – w wysokości 0,2% wynagrodzenia netto za tę dostawę za każdy dzień zwłoki licząc od dnia następnego po upływie terminu dostawy, nie więcej niż 20% kwoty należnej za dostawę,
 - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 20% ogólnej wartości zobowiązania podanego w § 10 ust. 1 umowy.
2. Zamawiającemu przysługują prawo naliczenia kary umownej w wysokości 10% wartości niezrealizowanej części umowy w przypadku wypowiedzenia umowy w trybie natychmiastowym spowodowanej dwukrotnym brakiem zgodności pobranej próbki z dołączonym do danej dostawy świadectwem jakości, wymaganiami określonymi w SIWZ.

3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający – w wysokości 10% ogólnej wartości niezrealizowanych dostaw..

§ 13.

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 4 % wartości brutto dostaw w okresie obowiązywania umowy.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku formach wskazanych w SIWZ.
3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. Z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający ma prawo pokryć nie uregulowane przez Wykonawcę roszczenia z tytułu reklamacji ilościowej lub jakościowej paliwa oraz z tytułu kary umownej należnej w razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które odpowiada Wykonawca.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwraca zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 14.

1. Zamawiającemu – poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym - przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w razie:
 - a) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,
 - b) przerwania zaprzestania wykonywania dostaw bez uzasadnionej przyczyny przez okres 7 dni,
 - c) wadliwej dostawy partii paliwa.
2. Odstąpienie od Umowy w przypadku określonym w ust.1 lit.a) może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W pozostałych przypadkach odstąpienie od umowy następuje w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o odstąpieniu.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w ust.1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
4. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w przypadku pojawienia się na rynku substytutu oleju napędowego, które zastosowanie w pojazdach Zamawiającego będzie ekonomicznie korzystniejsze. W tym przypadku stosuje się postanowienia ust. 2-3.

§ 15.

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Do Umowy nie zostaną wprowadzone zmiany powodujące zmianę treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

§ 16.

1. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów wynikłych na tle niniejszej Umowy, na drodze bezpośrednich negocjacji.
2. Negocjacje będą prowadzone przez okres jednego miesiąca, licząc od dnia ich rozpoczęcia.
3. W przypadku bezskutecznych negocjacji, po upływie terminu wskazanego w ustępie poprzedzającym każda ze stron może poddać spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 17.

1. Umowę zawarto na czas określony od dnia od dnia jej podpisania do dnia 31.12.2018 r.
2. Umowa może być rozwiązana przed upływem roku, w przypadku wcześniejszego zrealizowania dostaw oleju napędowego i/lub benzyny bezołowiowej w ilości wynikającej z § 2 umowy (+20%).
3. Integralną częścią Umowy stanowi oferta Wykonawcy oraz SIWZ.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U Nr 19 poz. 177) oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 18.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca