

Międzyrzec Podlaski dn.18.11.2022

Dotyczy: postępowania: „**Dostawa w formie tankowania oleju napędowego w latach 2023-2024**”
Numer referencyjny: 1/PN/2022.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Międzyrzeczu Podlaskim Sp. z o.o. informuje iż w dniu 17.11.2022 wpłynęły zapytania do treści SWZ w/w postępowania.

W związku z powyższym zgodnie z art. 284 ust.6 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający poniżej przedkłada treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie Nr 1:

W odniesieniu do zapisów SWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zmiany lokalizacji stacji w trakcie trwania umowy z uwagi na fakt, iż jednym z kryteriów oceny ofert jest odległość stacji paliw od zajezdni autobusowej Zamawiającego.

Pytanie Nr 2:

Czy monitoring stacji podczas tankowania dotyczy wyposażenia stacji w monitoring (potrzeby bezpieczeństwa na stacji), a ewentualne udostępnianie monitoringu nastąpi wyłącznie organom ścigania, tj. prokuratura, policja itp. i akceptujecie Państwo takie rozwiązanie (par 1 ust. 2 pkt 2 projektu umowy)?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ i projektem umowy Zamawiający wymaga aby tankowanie na stacji paliw było objęte systemem monitoringu, co ma służyć zabezpieczeniu interesu prawnego Zamawiającego (m.in. przeciwdziałaniu nadużyć)

Pytanie Nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania by karty wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Natomiast w trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty - utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydania kart w terminie 10 dni roboczych od daty podpisania umowy i 10 dni roboczych od daty złożenia wniosku/zamówienia o ich wydanie w trakcie trwania umowy.

Pytanie Nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

*10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnoszenie opłat dodatkowych związanych z użytkowaniem kart.

Pytanie Nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy, np. w par 1 ust. 2 (po wyborze oferenta) załącznika w postaci regulaminu ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

W przypadku wyboru Wykonawcy umożliwiającego zakup ON przy użyciu kart paliwowych, Zamawiający zobowiązuje się do zawarcia dodatkowego porozumienia określającego szczegółowe warunki sprzedaży z wykorzystaniem kart paliwowych i używania kart paliwowych.

Pytanie Nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji zapisów w SWZ pkt. IV podpunkt 6 oraz projektu umowy § 2 ust. 4 i odstąpienia od wymogu prowadzenia dokumentów WZ, w przypadku wyboru Wykonawcy umożliwiającego zakup ON przy użyciu kart paliwowych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ i wzoru umowy, które wskazują że w przypadku sprzedaży z użyciem kart paliwowych Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy wydawania dokumentów WZ

Pytanie Nr 7:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie pkt 5) projektu umowy z par 3 ust 3, gdyż Wykonawca nie ma możliwości rozliczania zakupów dokonywanych u innych Wykonawców - refakturowania?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy.

Pytanie Nr 8:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zapisów par 4 ust. 4, na rzecz zapisu par 4 ust. 3 projektu umowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy.

Pytanie Nr 9:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów dotyczących rozliczania transakcji, uwzględniając wyliczenie na podstawie ceny detalicznej ze stacji paliw Wykonawcy, ponieważ sprzedaż paliwa następuje po cenach detalicznych brutto z uwzględnieniem upustu (w zł brutto lub w %)? Propozycja zapisu: „Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto)”. Opust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego.” ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących rozliczania transakcji, określonych w SWZ i projekcie umowy.

Pytanie Nr 10:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby odstąpić od pisemnej deklaracji kontynuacji polisy OC, na rzecz dysponowania nową polisą najpóźniej w dniu wygaśnięcia poprzedniej?

Z uwagi na wewnętrzny obieg dokumentów i zachowanie wewnętrznych procedur związanych z procesem uzyskania polisy Wykonawca będzie dysponował nową polisą najpóźniej w dniu wygaśnięcia poprzedniej. Biorąc jednak pod uwagę konieczność doręczenia jej do siedziby Zamawiającego Wykonawca prosi o dodatkowy czas, przeznaczony na doręczenie dokumentu.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że Zamawiający wskazał zapis w celu zapewnienia Zamawiającego o posiadaniu ubezpieczenia przez oferentów. Pragnę jednak zwrócić tu uwagę, że Wykonawca nie może

pozwolić sobie, aby taka ciągłość została przerwana. Wobec tego Wykonawca zobowiązuje się do zachowania ciągłości ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie. Jeżeli Wykonawca nie może sobie pozwolić aby ciągłość ubezpieczenia została przerwana i zobowiązuje się do zachowania tej ciągłości to nie ma żadnych przeszkód aby taką deklarację złożył Zamawiającemu.

Pytanie Nr 11:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby odstąpić od wymogów dotyczących dokumentowania posiadania stacji paliw wg zapisów SWZ pkt IX podpunkt 13 c) do 13 d) na rzecz oświadczenia o posiadaniu stacji paliw wg wymogów Zamawiającego (lokalizacja, czas pracy, odległość od siedziby Zamawiającego)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 12:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby świadectwo jakości paliw dotyczyło ostatniej dostawy paliwa na stację paliw przed złożeniem oferty ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 13:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zabezpieczenia należytego wykonania umowy, lub zmniejszenia % wysokości zabezpieczenia, np. do 1% ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania terminu płatności, jako 21 dni od daty wystawienia faktury (par 5 ust. 2 projektu umowy)?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania Zamawiającemu faktury VAT wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy, w której termin płatności jest precyzyjnie ustalony i wynosi 30dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zamawiającego.

Pytanie Nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust. 2 wzoru umowy i zaakceptuje 2 okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Faktury będą wystawiane po zakończeniu okresu rozliczeniowego”?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy.

Pytanie Nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu zawartego w projekcie umowy ostatnie zdanie par 5 ust. 5 uznając za datę zapłaty dzień wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy? Zmiana zapisu usprawni terminowe płatności i zapobiegnie naliczeniom odsetek za zwłokę w płatnościach.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy.

Pytanie Nr 17:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację w par 6 projektu umowy? Strony nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z działania siły wyższej, w szczególności pożaru, powodzi, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, zagrożeń epidemiologicznych, a także innych zdarzeń, na które strony nie mają żadnego wpływu i których nie mogły uniknąć bądź przewidzieć w chwili podpisania umowy (siła wyższa), jak również dodać wyłączenia stosowania zapisu, kiedy za brak ciągłości dostawy nie uznaje się przerw w pracy stacji paliw spowodowanych w szczególności: awarią systemów informatycznych na stacjach paliw, remontem lub modernizacją stacji paliw (możliwość realizacji zakupu na innej stacji Wykonawcy od stacji wyłączonej) , dostawą paliw na stację paliw ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy.

Pytanie Nr 18:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w par 6 projektu umowy, że: "niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych"?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy. W ocenie Zamawiającego nota obciążeniowa jest dokumentem finansowym powszechnie stosowanym w obrocie gospodarczym w zakresie naliczania kar umownych, a zatem nie ma konieczności dodawania w/w treści do projektu umowy.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców,

Zamawiający



Prezes Zarządu
Jarosław Siedlanowski