

Załącznik Nr 5 do SIWZ

## UMOWA BEZGOTÓWKOWEJ SPRZEDAŻY PALIW PŁYNNYCH NR 1/PN/2020

Zawarta w dniu ..... pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Międzyrzeczu Podlaskim sp. z o.o.,  
ul. Radzyńska 8/10 NIP: 538-000-32-07, REGON: 000972625, wpisanym do Rejestru  
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy – Sąd  
Gospodarczy w Lublinie XI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS  
0000302534

reprezentowanym przez:

Prezesa Zarządu – Jarosława Siedlanowskiego

Prokurenta – Joannę Szachnik-Sorgowicką

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

zwanym dalej „Wykonawcą”

o następującej treści:

### § 1.

1. Podstawę zawarcia umowy stanowi najkorzystniejsza oferta wybrana w wyniku ogłoszonego przez Zamawiającego – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zmianami – przetargu nieograniczonego na wykonanie zamówienia publicznego pn. **„Dostawa w formie tankowania oleju napędowego w 2020r.”** określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. w formie tankowania do zbiorników pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy.

2. Integralną część składową niniejszej umowy stanowią:

- 1) oferta Wykonawcy w przetargu, o którym jest mowa w ust. 1;
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami w przetargu, o którym jest mowa w ust. 1.

### § 2.

1. Wykonawca sprzedaje a Zamawiający kupuje 150.0000 (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy) litrów oleju napędowego ON zwanego dalej „paliwami”.

2. Sprzedaż paliwa, o której jest mowa w ust. 1 odbywa się według następujących zasad:

- 1) Wykonawca jest obowiązany zapewnić ciągłość tankowania pojazdów na stacji paliw ogólnie dostępnej, od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 6:00 do 19:00 przy średnim zużyciu miesięcznym: ok. 12.500 litrów oleju napędowego;

- 2) Dostawa paliw będzie realizowana poprzez tankowanie do pełnych zbiorników pojazdów Zamawiającego w stacji paliw Wykonawcy zlokalizowanej na terenie Miasta Międzyrzec Podlaski. Tankowanie na stacji paliw winno być objęte systemem monitoringu .
- 3) Stacja paliw Wykonawcy powinna posiadać dystrybutory paliwa oraz umożliwiać tankowanie nie mniej niż dwóch pojazdów jednocześnie, w tym jednego pojazdu Zamawiającego.
3. Dostawy paliw odbywać się będzie bezgotówkowo sukcesywnie.
4. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015, poz. 1680). Odbiór dostarczonego przez Wykonawcę do zbiorników paliwa, oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony wydrukami z terminala, gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. W przypadku sprzedaży przy użyciu kart paliwowych, kierowca Zamawiającego zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) zawiera m. in.: numer rejestracyjny pojazdu, datę zakupu paliwa, ilość paliwa, wartość transakcji, numer karty paliwowej. Dokumentowanie dostarczonego przez Wykonawcę do zbiorników paliwa oleju napędowego może być również potwierdzane w formie dokumentu WZ zawierającego numer rejestracyjny pojazdu, numer karty, datę zakupu paliwa, wartość transakcji (według ceny z dystrybutora).
5. Podane jak w ust. 1 powyżej ilości oleju napędowego zostały określone na podstawie dotychczasowego zapotrzebowania. Zamawiający informuje, że podane ilości są szacunkowe. Zamawiający zastrzega sobie prawo opcji, polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości oleju napędowego w zależności od potrzeb Zamawiającego. Wielkość zużycia paliw dla Zamawiającego może ulegać zmianie (+) (-) 20 %.
6. Rozliczenia między stronami będą dokonywane w sposób określony w § 5.
7. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy Wykazu pojazdów i jego pracowników uprawnionych do podstawienia pojazdu do tankowania przed pierwszym tankowaniem. Zamawiający zobowiązuje się do aktualizacji powyższego wykazu w przypadku zmiany ilości pojazdów lub osób uprawnionych do podstawienia pojazdu do tankowania..

### § 3.

1. Umowa zostaje zawarta na czas realizacji zamówienia, tj. od dnia **01 lutego 2020 r. do dnia 31 stycznia 2021r.**
2. Umowa wygasa w następujących przypadkach:
  - 1) w przypadku wcześniejszego zrealizowania zakupu szacowanych ilości oleju napędowego określonych w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliw zawartych w § 2 ust. 5. O wcześniejszym zrealizowaniu szacowanych ilości paliw Zamawiający powiadomi Wykonawcę, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem; .
  3. Wraz z rozwiązaniem umowy, wygasają roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego o dostawę pozostałej ilości paliwa, w przypadku dostawy do zakończenia umowy ilości paliwa mniejszej niż określona w § 2 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem możliwych zmian wielkości dostawy paliwa zawartych w § 2 ust. 5 Umowy.
  4. Zamawiający w czasie obowiązywania umowy może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia:

1) jeżeli Wykonawca wykonuje zamówienie nienależycie, niezgodnie z umową, bez uzasadnionych przyczyn nie przystąpił do realizacji zamówienia, ogłoszono upadłość lub wydano nakaz zajęcia majątku Wykonawcy. Ocena okoliczności nienależytego lub niezgodnego z umową jej wykonywania, jako stanowiących podstawę odstąpienia od umowy, należy do Zamawiającego;

2) w przypadku wadliwej jakości tankowanego paliwa,

3) odmowy zatankowania pojazdów Zamawiającego,

5. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części zamówienia;

1. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w ust.4 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.

2. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w przypadku pojawienia się na rynku substytutu oleju napędowego, które zastosowanie w pojazdach Zamawiającego będzie ekonomicznie korzystniejsze. W tym przypadku stosuje się postanowienia ust. 2-3.

#### § 4.

1. Warunki odbioru paliwa:

1) Rozliczenia między stronami będą dokonywane na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o potwierdzenia transakcji otrzymywane przez Zamawiającego na stacji paliw po dokonaniu zakupu oraz elektronicznej ewidencji transakcji prowadzonej przez Wykonawcę na stacji paliw.

2) Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże mu świadectwo jakości paliwa;

3) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na następujący adres Wykonawcy.....), która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania tych reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości, naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej.

4) Zamawiający może pobierać próbki dostarczanego paliwa, z zastosowaniem następującej procedury:

a) ważność próbki ustala się maksymalnie na 1 miesiąc od daty jej pobrania,

b) Zamawiający będzie pobierał próbkę w obecności upoważnionego pracownika Wykonawcy w liczbie nie mniejszej niż 3 (trzy),

c) pobrane próbki muszą zostać oznakowane oraz zaplombowane,

- d) co najmniej jedną z oznakowanych i zaplombowanych próbek będzie otrzymywał Wykonawca,
- e) Zamawiający sporządza protokół pobrania próbek zawierający:
- pieczęć Zamawiającego,
  - numer dystrybutora, z którego pobrano próbki,
  - datę pobrania próbek,
  - szczegółowe opisanie sposobu pobierania próbek,
  - imię, nazwisko pobierającego próbki,
  - podpis przedstawiciela Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy,
- f) protokół, o którym mowa powyżej, sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których jeden zatrzymuje Zamawiający, a drugi egzemplarz otrzymuje Wykonawca,
- g) Zamawiający dostarczy pobrane próbki do niezależnego, akredytowanego laboratorium, w warunkach uniemożliwiających zmianę jakości paliwa i jego cech charakterystycznych,
- h) jedna z próbek dostarczonych do laboratorium stanowiła będzie próbkę kontrolną laboratorium, a pozostałe próbki przeznaczone są do badań,
- i) Wykonawca pokryje koszt wykonanych badań jedynie w przypadku, gdy jakość paliw nie będzie odpowiadała stosownym normom. W innych sytuacjach koszt badań pokrywa Zamawiający.

## § 5.

1. Sprzedaż paliwa odbywać się będzie w sposób bezgotówkowy.
2. Dostawy paliwa będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności. Należności za dostarczone paliwo będą regulowane przelewem w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowej faktury VAT Zamawiającemu. Za zakup paliwa w danym miesiącu należy wystawić fakturę na koniec każdego miesiąca kalendarzowego w którym nastąpiło tankowanie pojazdów.
3. Wykonawca do każdej faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez kierowców Zamawiającego. Zbiorcze zestawienie transakcji stanowiące załącznik do faktury zawierać będzie, w szczególności: datę pobrania paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową brutto (przeliczoną zgodnie z §5 ust. 9 umowy), numer karty paliwowej, należny upust.
4. Sprzedaż paliwa będzie odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności. Należności za dostarczone paliwo będą regulowane przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowej faktury VAT Zamawiającemu. W przypadku wystąpienia błędów w fakturze, termin zapłaty faktury przedłuża się o czas, w którym Wykonawca usuwał błędy w fakturze.
5. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie przenieść wierzycelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
7. Zgodnie z ofertą przetargową cena brutto oleju napędowego na dzień 31.12.2019 r. wynosi:- ..... PLN / l, upust ..... %
8. Ogólna wartość zamówienia na dzień zawarcia umowy, obliczona na podstawie ilości zamawianego paliwa w okresie 1 roku (ilość z § 2 ust.1 ) i ceny podanej w ust. 7, wynosi ..... PLN brutto.
9. Cena jednostkowa oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy będzie ustalana, jako hurtowa cena oleju napędowego obowiązująca u producenta oleju, opublikowana na stronie internetowej PKN Orlen publikowanej na stronie internetowej [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl) według danych w dniu wykonania dostawy z uwzględnieniem stałego upustu oferowanego przez Wykonawcę w ofercie cenowej. Jeżeli w dniu dostawy lub tankowania na wymienionej stronie

internetowej nie będzie publikowana hurtowa cena oleju napędowego, należy przyjąć cenę hurtową tego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed datą dostawy lub tankowania. Cena jednostkowa za litr paliwa powinna zostać podana (w razie konieczności zaokrąglona) do dwóch miejsc po przecinku.

10. Wysokość upustu ceny podanego w ofercie nie będzie ulegała zmianie w okresie realizacji umowy.

## § 6.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu:
  - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 20% ogólnej wartości zobowiązania podanego w § 5 ust. 8 umowy.
2. Zamawiającemu przysługują prawo naliczenia kary umownej w wysokości 10% wartości niezrealizowanej części umowy w przypadku wypowiedzenia umowy w trybie natychmiastowym spowodowanej dwukrotnym brakiem zgodności pobranej próbki z dołączonym do danej dostawy świadectwem jakości, wymaganiami określonymi w SIWZ.
3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający – w wysokości 10% ogólnej wartości niezrealizowanych dostaw.

## §7.

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 4 % wartości brutto dostaw w okresie obowiązywania umowy.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej z form wskazanych w SIWZ.
3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. Z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający ma prawo pokryć nie uregulowane przez Wykonawcę roszczenia z tytułu reklamacji ilościowej lub jakościowej paliwa oraz z tytułu kary umownej należnej w razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które odpowiada Wykonawca.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwraca zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

## §8

1. Wykonawca zapewnia jakość paliwa zgodną z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680). Wykonawca odpowiada za uszkodzenia pojazdów Zamawiającego będące wynikiem sprzedaży paliw niespełniających wymagań jakościowych do wysokości udokumentowanej odpowiednimi fakturami.

2. Jeżeli Zamawiający poniesie szkodę w wyniku dostarczenia mu paliwa złej jakości, uprawniony będzie do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania także na zasadach ogólnych przewidzianych przez przepisy Kodeksu cywilnego

#### **§9**

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Do Umowy nie zostaną wprowadzone zmiany powodujące zmianę treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego

#### **§10**

1. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów wynikłych na tle niniejszej Umowy, na drodze bezpośrednich negocjacji.
2. Negocjacje będą prowadzone przez okres jednego miesiąca, licząc od dnia ich rozpoczęcia.
3. W przypadku bezskutecznych negocjacji, po upływie terminu wskazanego w ustępie poprzedzającym każda ze stron może poddać spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

#### **§11**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz dokumentów wymienionych w § 1 pkt 2 Umowy.
2. Sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd dla siedziby Zamawiającego.

#### **§12**

Umowa została sporządzona w 2 egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.